



โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของ เส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีศรีพัฒน์

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ครั้งที่ 2

(กลุ่มย่อย)

วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569
เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ที่ว่าการอำเภอบ้านคา อ.บ้านคา
จังหวัดราชบุรี



EPSILON



ASIA LAB & CONSULTANT



ช่วงราชบุรี - กาญจนบุรี จ.ราชบุรี, กาญจนบุรี



แผนที่แสดงโครงการ

ถนนเพื่อการท่องเที่ยวและเส้นทางชมทิวทัศน์ (Scenic Route)



กรมทางหลวงชนบท มีนโยบายที่จะเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทาง ในพื้นที่ท่องเที่ยวของประเทศไทย โดยมีแนวเส้นทางที่อยู่ในแผนพัฒนาดังนี้

- ❑ **เส้นทางท่องเที่ยวบุปผชาติศิริธาร**
 - ศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ : พ.ศ. 2568 - 69
 - จัดทำแผนงานออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA : พ.ศ. 2571 - 76
 - จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2573 เป็นต้นไป

- ❑ **เส้นทางท่องเที่ยวนาคาวี**
 - ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จบางตอน และอยู่ระหว่างการดำเนินงานออกแบบร่วมกับงานศึกษา EIA : พ.ศ. 2563 - 73
 - อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2567 เป็นต้นไป

- ❑ **เส้นทางตะนาวศรีศรีพัฒน์**
 - ระยะที่ 1 :** ช่วงจังหวัดเพชรบุรี - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 - ศึกษาความเป็นไปได้ และออกแบบรายละเอียดร่วมกับงานศึกษา EIA แล้วเสร็จ : พ.ศ. 2563 - 65
 - อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างบางส่วน : พ.ศ. 2568 - 72



- ระยะที่ 2 :** ช่วงจังหวัดราชบุรี - จังหวัดกาญจนบุรี
 - อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ : พ.ศ. 2569 - 70
 - จัดทำแผนงานออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA : พ.ศ. 2572 - 75
 - จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2577 - 81

- ❑ **เส้นทางบูรพาศิริ**
 - ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ : พ.ศ. 2567 - 68
 - จัดทำแผนงานออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA : พ.ศ. 2570 - 73
 - จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2575 - 80

- ❑ **เส้นทางเฉลิมบูรพาชลทิศ** (ดำเนินการเปิดให้ใช้บริการ)

- ❑ **เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามัน**
 - ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ (โดย สนข.) : พ.ศ. 2566 - 68
 - จัดทำแผนงานออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA : พ.ศ. 2570 - 80
 - จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2575 เป็นต้นไป

- ❑ **เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย**
 - ระยะที่ 1 :** ก่อสร้างแล้วเสร็จ (ดำเนินการเปิดให้ใช้บริการ)
 - ระยะที่ 2 / ระยะที่ 3 :** จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2570 - 80
 - ระยะที่ 4 :** ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้แล้วเสร็จ : พ.ศ. 2568 - 69
 - จัดทำแผนงานออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA : พ.ศ. 2571 - 76
 - จัดทำแผนงานก่อสร้าง : พ.ศ. 2573 เป็นต้นไป

โครงการตะนาวศรีคิริพัฒน์ ระยะที่ 1 ช่วงจังหวัดเพชรบุรี - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



ทางแยก สามแยก



ทางแยก สี่แยก



ทางแยก วงเวียน



ติดตั้งชุมโครงการ



ป้ายถนนท่องเที่ยว

- ❖ ป้ายแสดงหลักกิโลเมตร
- ❖ ป้ายแสดงเส้นทางโครงข่ายของโครงการ



- ❖ ป้ายแสดงแหล่งท่องเที่ยว
- ❖ ป้ายอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว



โครงการตะนาวศรีคิริพัฒน์ ระยะที่ 1 ช่วงจังหวัดเพชรบุรี - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

จุดพักรถระหว่างทาง รูปแบบที่มีเขตทางไม่เกิน 4.00 เมตร



จุดพักรถระหว่างทาง รูปแบบที่มีเขตทางไม่เกิน 8.00 เมตร



ศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและศูนย์จำหน่ายสินค้าพื้นถิ่น
(OTOP CENTER)



จุดชมวิว





โครงการพัฒนาศรีศรีพัฒน์ ช่วง จังหวัดเพชรบุรี - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

การจัดแบ่งช่วงเพื่อดำเนินการก่อสร้าง แบ่งเป็น 10 ช่วง ดังนี้

- 1 ถนนทอเกี่ยวตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วง ถนนสาย พบ.1003 แยก ทล.4 - บ.เนินรัก อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี **รวมระยะทาง 36.100 กิโลเมตร**
- 2 ถนนทอเกี่ยวตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วง บ.เนินรัก - บ.เขabinโด อ.เขาย้อย,หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี **รวมระยะทาง 2.500 กิโลเมตร (EIA)**
- 3 ถนนทอเกี่ยวตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วง บ.เขabinโด - บ.พุน้ำร้อน และถนนสาย พบ.1015 อ.เขาย้อย,หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี **รวมระยะทาง 37.200 กิโลเมตร**
- 4 ถนนทอเกี่ยวตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วง บ.พุน้ำร้อน - บ.ท่าเสา อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี **รวมระยะทาง 8.000 กิโลเมตร**
- 5 ถนนทอเกี่ยวตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วง ทางเข้าศูนย์พุน้ำร้อน อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี **รวมระยะทาง 2.000 กิโลเมตร**
- 6 ถนนทอเกี่ยวตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วง บ้านท่าเสา - วงเวียนยางชุม อ.หนองหญ้าปล้อง,บ้านลาด,แก่งกระจาน,ท่ายาง จ.เพชรบุรี **รวมระยะทาง 98.700 กิโลเมตร**
- 7 ถนนทอเกี่ยวตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วง ถนนสายแยก ทล.3510 - บ้านกร่างแคมป์ อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี **รวมระยะทาง 27.600 กิโลเมตร**
- 8 ถนนทอเกี่ยวตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วง วงเวียนยางชุม - สามแยกถนนชัยพัฒนาตัดกับ ทล.3218 และถนนสาย พบ.1001 อ.ท่ายาง,ชะอำ,หัวหิน จ.เพชรบุรี,ประจวบคีรีขันธ์ **รวมระยะทาง 49.350 กิโลเมตร**
- 9 ถนนทอเกี่ยวตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วง สามแยกถนนชัยพัฒนาตัดกับ ทล.3218 - น้ำตกป่าละอู อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ **รวมระยะทาง 42.100 กิโลเมตร**
- 10 ถนนทอเกี่ยวตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วง สามแยกถนนชัยพัฒนาตัดกับ ทล.3218 - ทล.4 อ.หัวหิน,อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ **รวมระยะทาง 44.560 กิโลเมตร**

รวมระยะทางประมาณ 350 กม





ระยะที่ 2

ช่วงจังหวัดราชบุรี - จังหวัดกาญจนบุรี

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายเพิ่มศักยภาพโครงข่ายถนนในพื้นที่**จังหวัดราชบุรี**และ**จังหวัดกาญจนบุรี** เพื่อพัฒนาเป็น **เส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีคิริพัฒน์** โดยมุ่งยกระดับมาตรฐานถนนให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างเมืองหลักและเมืองรอง ส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่อันจะนำไปสู่การสร้างงานและรายได้ให้ประชาชนอย่างยั่งยืน ภายใต้กรอบ **ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561-2580)** และสอดคล้องกับ **ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัดและกรมทางหลวงชนบท**

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ❑ เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายถนนเลียบเทือกเขาตะนาวศรีในพื้นที่จังหวัดราชบุรีและจังหวัดกาญจนบุรีให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีคิริพัฒน์
- ❑ เพื่อยกระดับถนนให้มีความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง และต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบนเส้นทางเลียบเทือกเขาตะนาวศรีให้ต่อเนื่องและให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
- ❑ เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวระหว่างเมืองหลักกับเมืองรองและสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนในพื้นที่



ลงนามสัญญา

สัญญาเลขที่
สสอ.15/2569
ลงวันที่ 7 มกราคม 2569



ระยะเวลาปฏิบัติงาน

เริ่มปฏิบัติงาน
วันที่ 15 มกราคม 2569
ระยะเวลา 450 วัน

สิ้นสุดสัญญา
วันที่ 9 เมษายน 2570



บริษัท เอพซิลอน จำกัด
ทำหน้าที่เป็น บริษัทนำ (Lead Firm)



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ขอบเขตการศึกษา





เก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม

1 **คุณภาพอากาศ** ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 1 ครั้ง

จำนวน 9 สถานี

ดัชนีตรวจวัด จำนวน 6 ดัชนี

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
- ความเร็วและทิศทางลม

2 **เสียง** ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 1 ครั้ง

จำนวน 9 สถานี

ดัชนีตรวจวัด จำนวน 4 ดัชนี

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr)
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
- ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})

3 **ความสั่นสะเทือน** ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 1 ครั้ง

จำนวน 9 สถานี

ดัชนีตรวจวัด จำนวน 2 ดัชนี

- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV)
- ค่าความถี่ (Frequency, Hz)

4 **คุณภาพน้ำผิวดิน** เก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ครั้ง

จำนวน 9 สถานี

ดัชนีตรวจวิเคราะห์ จำนวน 16 ดัชนี

1. อุณหภูมิ	9. ของแข็งทั้งหมด
2. ความโปร่งแสง	10. ของแข็งแขวนลอย
3. ความเป็นกรดและด่าง	11. น้ำหนักและไขมัน
4. ความขุ่น	12. ฟอสเฟต
5. ความนำไฟฟ้า	13. ไนเตรต
6. ความเค็ม	14. แอมโมเนีย
7. ออกซิเจนละลาย	15. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด
8. บีโอดี	16. แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม

5 **นิเวศวิทยาทางน้ำ** เก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ครั้ง

จำนวน 9 สถานี

ดัชนีตรวจวิเคราะห์ จำนวน 5 ดัชนี

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ปลา
- พรรณไม้

6 **การใช้ประโยชน์ที่ดิน**

ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ

7 **โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี**

ระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ



ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง



คุณภาพอากาศ



ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



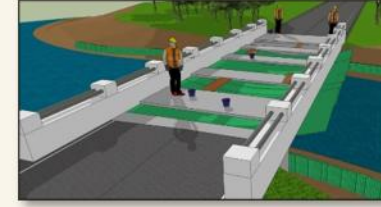
ปิดคลุมท้ายรถบรรทุก



คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราว



ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพาน



เสียง



ควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง



ตรวจสอบสภาพ/ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



คมนาคมขนส่ง / ผู้ใช้ทาง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย



แผงกั้น (Concrete Barrier)
แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ตั้งป้ายจำกัดความเร็ว
ไม่เกิน 40 กม./ชม.



ความสิ้นเปลือง



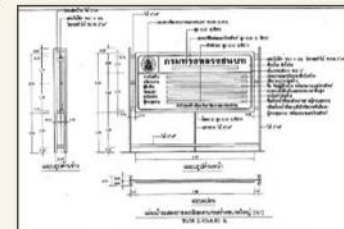
ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง



ก่อสร้างช่วงกลางวัน



เศรษฐกิจและสังคม



ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
การก่อสร้างโครงการ



กล่องรับเรื่องร้องเรียน



ตำแหน่งและที่ตั้งโครงการ



จังหวัดราชบุรี

- อำเภอปากท่อ
- อำเภอบ้านคา
- อำเภอสวนผึ้ง

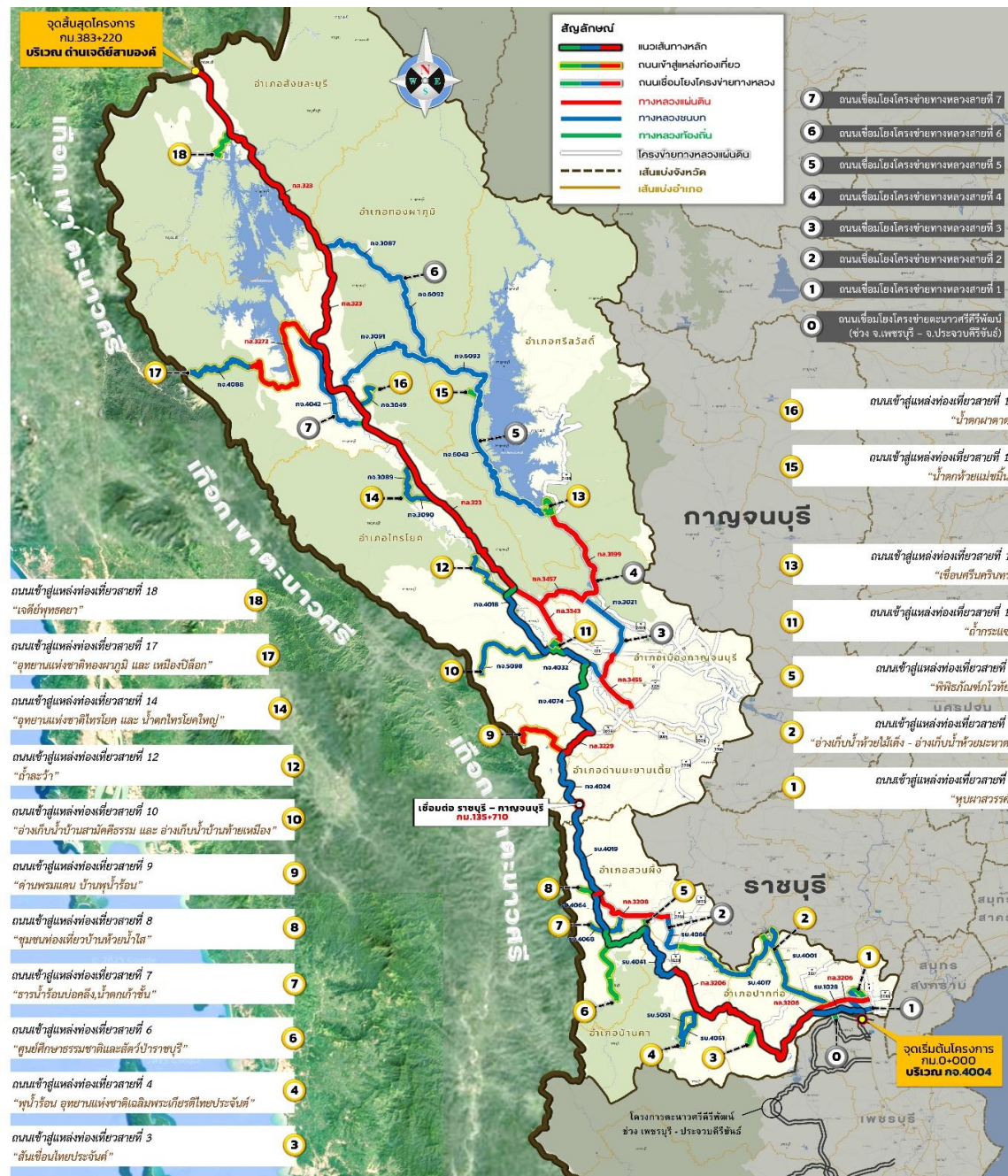
จังหวัดกาญจนบุรี

- อำเภอด่านมะขามเตี้ย
- อำเภอเมืองกาญจนบุรี
- อำเภอไทรโยค
- อำเภอกองคา
- อำเภอสังขละบุรี
- อำเภอศรีสวัสดิ์





งานจัดทำแนวสายทาง



จุดเริ่มต้นโครงการ

บริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงชนบท
พ.บ.1003 กับ กม.4004
ตำบลหนองชุมพลเหนือ อำเภอเขา
ย้อย จังหวัดเพชรบุรี



จุดสิ้นสุดโครงการ

บริเวณด้านเจดีย์สามองค์
อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี
บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 323

แนวเส้นทางรวมทั้งโครงการ 1019 กิโลเมตร



สายทางหลัก
383
กิโลเมตร



ถนนเชื่อมโยงโครงการ
327
กิโลเมตร



ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
309
กิโลเมตร



ทางหลวงแผ่นดิน 396 กิโลเมตร



สายทางหลัก
233
กิโลเมตร



ถนนเชื่อมโยงโครงการ
109
กิโลเมตร



ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
54
กิโลเมตร



ทางหลวงชนบท 526 กิโลเมตร



สายทางหลัก
122
กิโลเมตร



ถนนเชื่อมโยงโครงการ
211
กิโลเมตร



ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
193
กิโลเมตร



ถนนท้องถิ่น 97 กิโลเมตร



สายทางหลัก
28
กิโลเมตร



ถนนเชื่อมโยงโครงการ
7
กิโลเมตร



ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
62
กิโลเมตร



เกณฑ์คุณภาพ A

สภาพผิวทางอยู่ในสภาพดีเหมือนใหม่



เกณฑ์คุณภาพ B

สภาพผิวทางอยู่ในสภาพดี ผิวทางเริ่มเกิดความเสียหายบ้างแต่ไม่รุนแรงจนส่งผลการขับขี่



เกณฑ์คุณภาพ C

สภาพผิวทางเสียหายส่งผลการขับขี่ และต้องชะลอความเร็วในบางช่วง



เกณฑ์คุณภาพ D

สภาพผิวทางเสียหายรุนแรง และกระจายไปทั่ว และเป็นอุปสรรคต่อการขับขี่



แนวคิดในการปรับปรุงถนนของโครงการ





งานศึกษาด้านการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยว



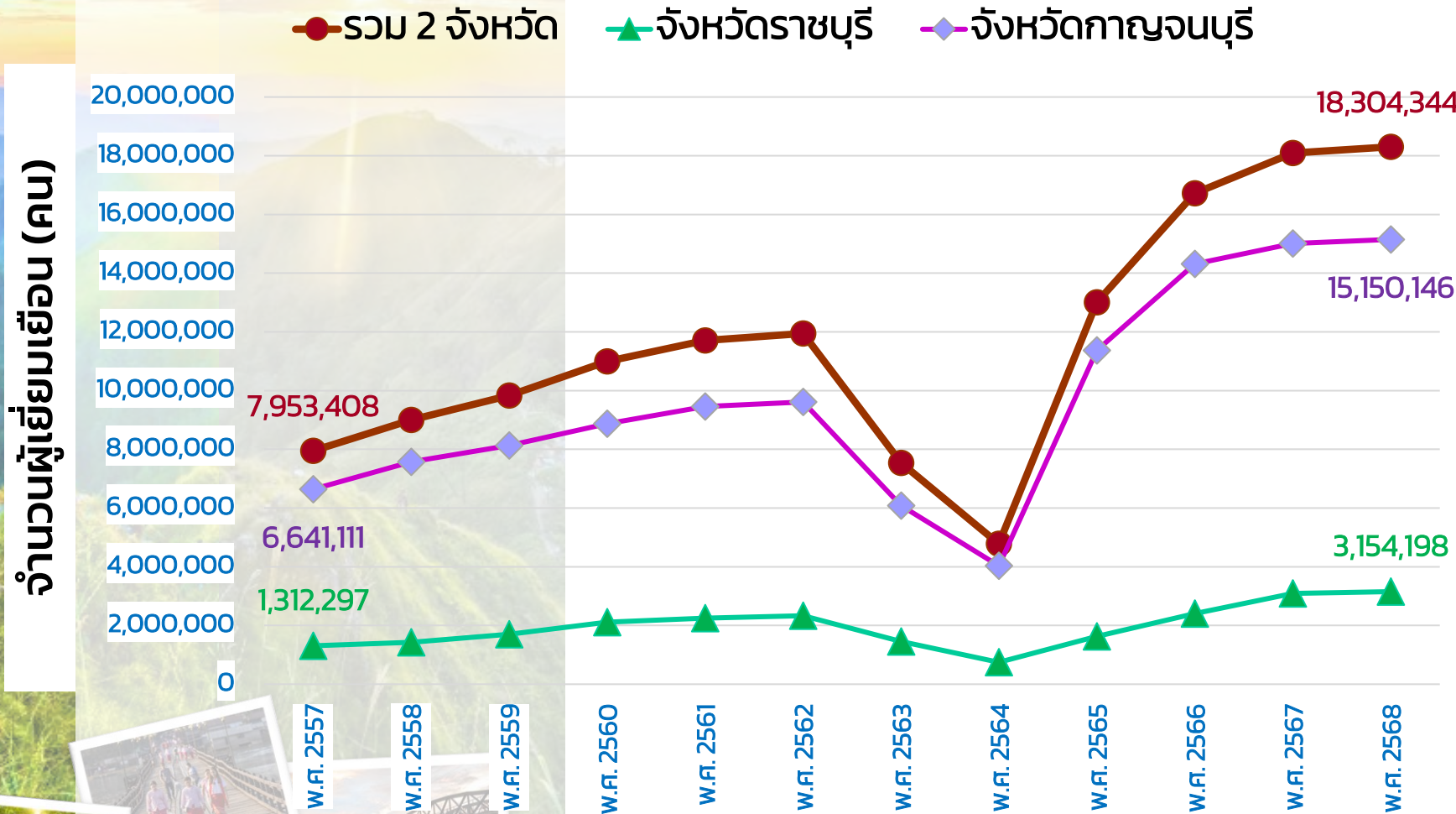
งานศึกษาข้อมูลด้านการท่องเที่ยว และแหล่งท่องเที่ยว

- 1 งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่โครงการ ตลอดจนยุทธศาสตร์ และแผนงานการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการทั้งในระดับพื้นที่ ระดับจังหวัด ระดับภาค และระดับชาติ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบของโครงการที่เหมาะสม
- 2 งานสำรวจพื้นที่โครงการที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน รวมทั้งจัดทำข้อมูลด้านการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่โครงการ
- 3 ให้ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว และร่วมพิจารณากำหนดแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบของโครงการที่เหมาะสม
- 4 การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอต่อการศึกษาของโครงการ
- 5 การจัดทำแผนการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับผลการคัดเลือกแนวสายทาง/รูปแบบของโครงการ เช่น แผนการท่องเที่ยวแบบหนึ่งวัน (1 Daytrip), 2 วัน 1 คืน, 3 วัน 2 คืน (เพิ่มเติมจากTOR)



ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

พ.ศ.
2568



รวม 2 จังหวัด 18,304,344 คน
(เพิ่มขึ้น 10,350,936 คน)

จ.กาญจนบุรี 15,150,146 คน
(เพิ่มขึ้น 8,509,035 คน)

จำนวนผู้เยี่ยมชมเยือน
เป็นลำดับที่ 3 ของประเทศ

จ.ราชบุรี 3,154,198 คน
(เพิ่มขึ้น 1,841,901 คน)

จำนวนผู้เยี่ยมชมเยือน
เป็นลำดับที่ 33 ของประเทศ

ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, พ.ศ. 2568



EPSILON



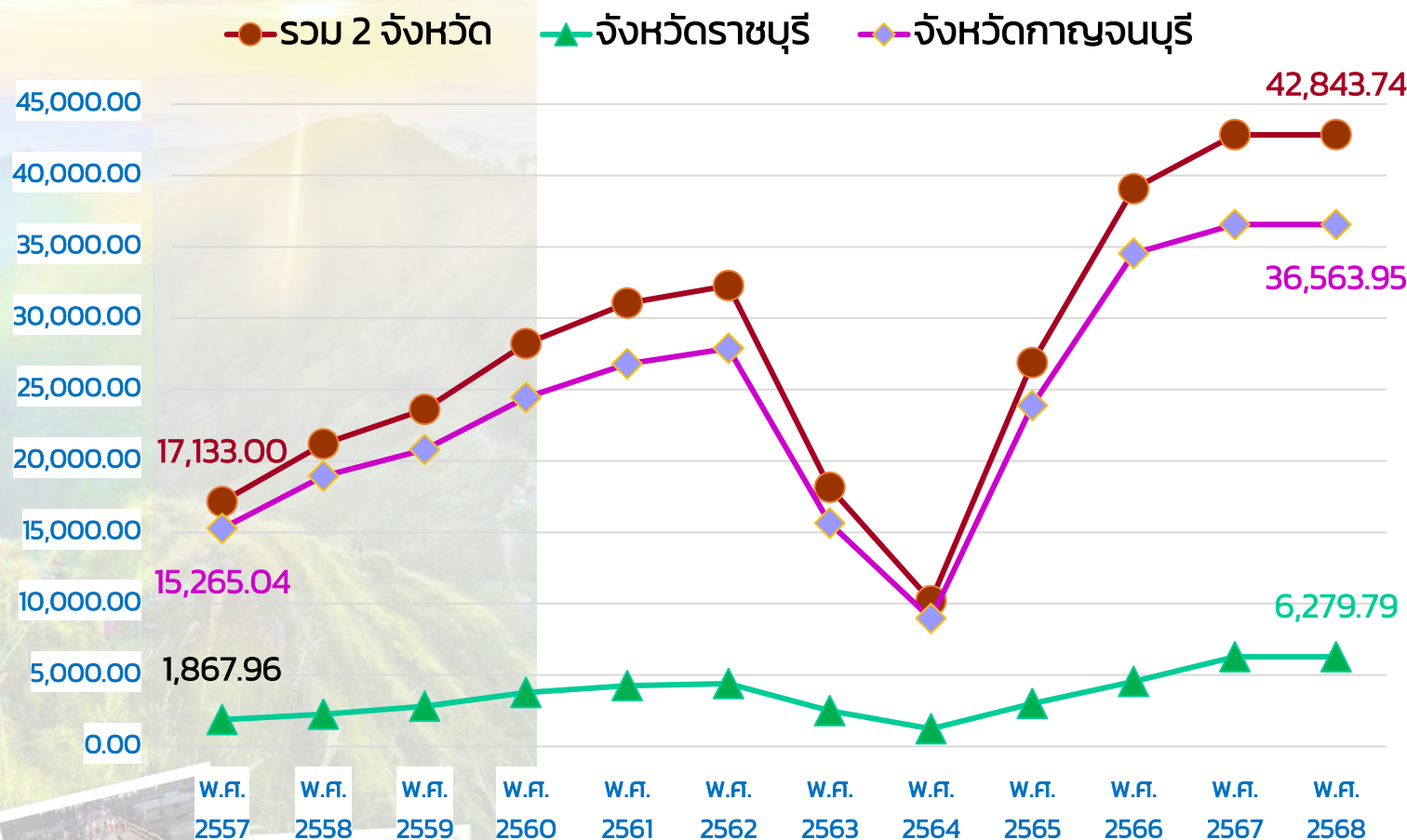
ASIA LAB &
CONSULTANT



ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

พ.ศ.
2568

รายได้จากการท่องเที่ยว (ล้านบาท)



รวม 2 จังหวัด 42,843.74 ล้านบาท
(เพิ่มขึ้น 25,710.74 ล้านบาท)

จ.กาญจนบุรี 36,563.95 ล้านบาท
(เพิ่มขึ้น 21,298.91 ล้านบาท)

รายได้จากการท่องเที่ยว
เป็นลำดับที่ 11 ของประเทศ

จ.ราชบุรี 6,279.79 ล้านบาท
(เพิ่มขึ้น 4,411.83 ล้านบาท)

รายได้จากการท่องเที่ยว
เป็นลำดับที่ 42 ของประเทศ

ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา, พ.ศ. 2568



EPSILON



ASIA LAB &
CONSULTANT



จำนวนของแหล่งท่องเที่ยวแยกรายพื้นที่และประเภท

รายละเอียด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว					
	รวมทั้งสิ้น	ธรรมชาติ	ประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	นันทนาการ และ ความสนใจพิเศษ	ชุมชน ท่องเที่ยว	โครงการ อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ
พื้นที่ศึกษาโครงการฯ	248	68	77	50	33	20
จ.ราชบุรี	89	13	19	27	15	15
อ.ปากท่อ	21	0	7	5	5	4
อ.บ้านคา	24	3	6	6	5	4
อ.สวนผึ้ง	44	10	6	16	5	7
จ.กาญจนบุรี	159	55	58	23	18	5
อ.ด่านมะขามเตี้ย	7	0	4	1	1	1
อ.เมืองกาญจนบุรี	52	4	30	13	4	1
อ.ศรีสวัสดิ์	29	17	7	1	4	0
อ.ไทรโยค	24	8	7	4	3	2
อ.ทองผาภูมิ	29	19	3	3	3	1
อ.สังขละบุรี	18	7	7	1	3	0





แหล่งท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่ศึกษา

รายละเอียด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว					
	รวม	ธรรมชาติ	ประวัติศาสตร์ และ วัฒนธรรม	นันทนาการ และ ความสนใจ พิเศษ	ชุมชน ท่องเที่ยว	โครงการ อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ
พื้นที่ศึกษา โครงการฯ	248	68	77	50	33	20
จ.ราชบุรี	89	13	19	27	15	15
จ.กาญจนบุรี	159	55	58	23	18	5

ประเภทที่ท่องเที่ยว



แหล่งท่องเที่ยวในโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ



แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ



แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม



แหล่งท่องเที่ยวสำหรับกิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ



แหล่งชุมชนท่องเที่ยว



ที่มา: บริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ.2568



รายละเอียด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว					
	รวม	ธรรมชาติ	ประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	นันทนาการ และความสนใจ พิเศษ	ชุมชน ท่องเที่ยว	โครงการ อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ
จ.ราชบุรี	89	13	19	27	15	15
อ.ปากท่อ	21	0	7	5	5	4
อ.บ้านคา	24	3	6	6	5	4
อ.สวนผึ้ง	44	10	6	16	5	7



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2569

อุทยานธรรมชาติวิทยา



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2569

ตลาดไ้ะป้อย

ที่มา : <https://chillpainai.com/>

ชื่อไปไหน

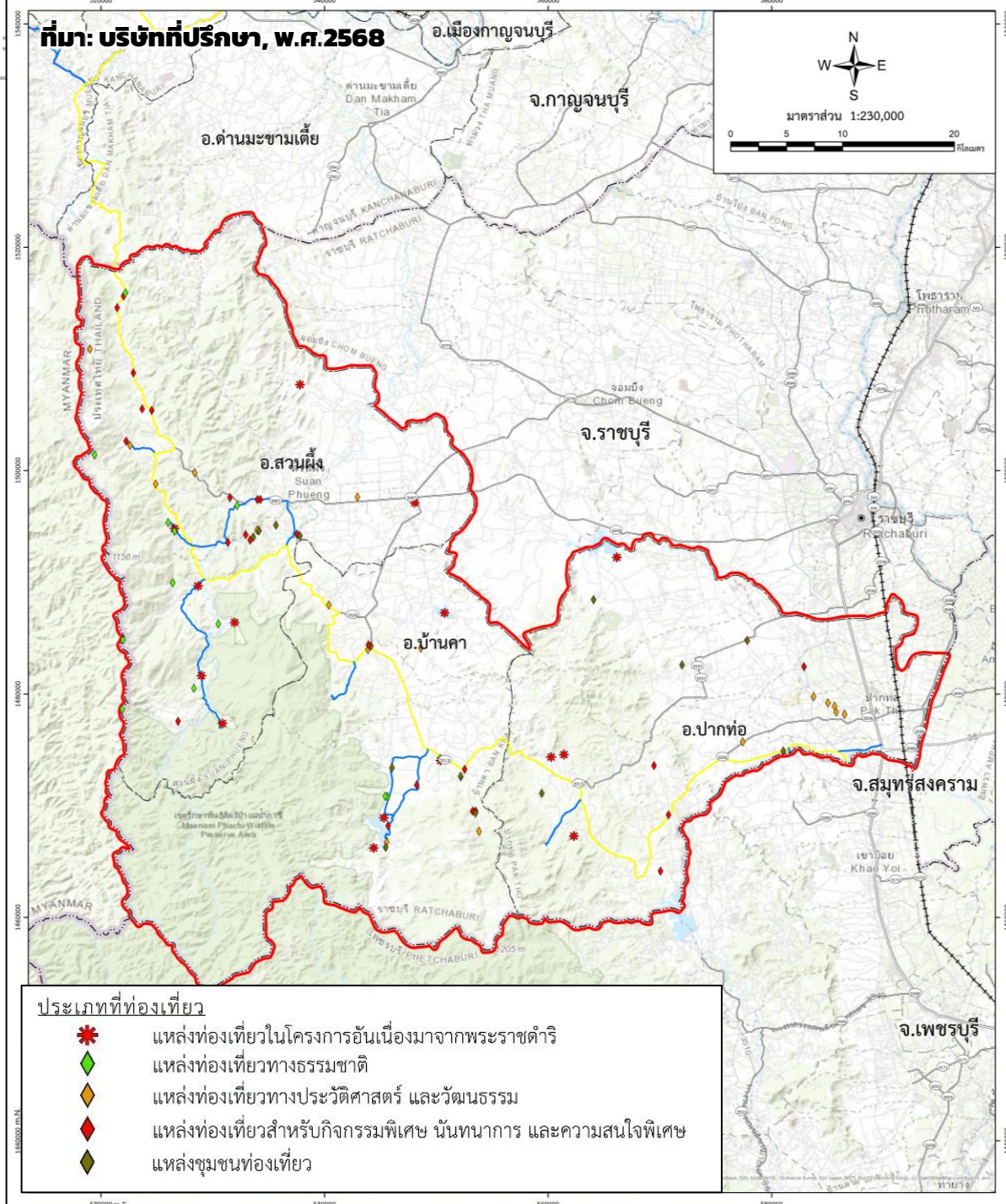
เดอะ ชินเนอรี วินเทจ ฟาร์ม

ที่มา : <https://thai.tourismthailand.org/Attraction/เขาคระไ้ยม>

เขาคระไ้ยม

ที่มา: บริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ.2568

อ.เมืองกาญจนบุรี





จังหวัดกาญจนบุรี

ยวสายตะนา

ที่มา: บริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ.2568

รายละเอียด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว					
	รวม	ธรรมชาติ	ประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	นันทนาการ และความสนใจ พิเศษ	ชุมชน ท่องเที่ยว	โครงการ อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ
จ.กาญจนบุรี	159	55	58	23	18	5
อ.ด่านมะขามเตี้ย	7	0	4	1	1	1
อ.เมืองกาญจนบุรี	52	4	30	13	4	1
อ.ศรีสวัสดิ์	29	17	7	1	4	0
อ.ไทรโยค	24	8	7	4	3	2
อ.ทองผาภูมิ	29	19	3	3	3	1
อ.สังขละบุรี	18	7	7	1	3	0



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2569

สะพานข้ามแม่น้ำแคว



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, พ.ศ. 2569

ต้นจามจุรียักษ์



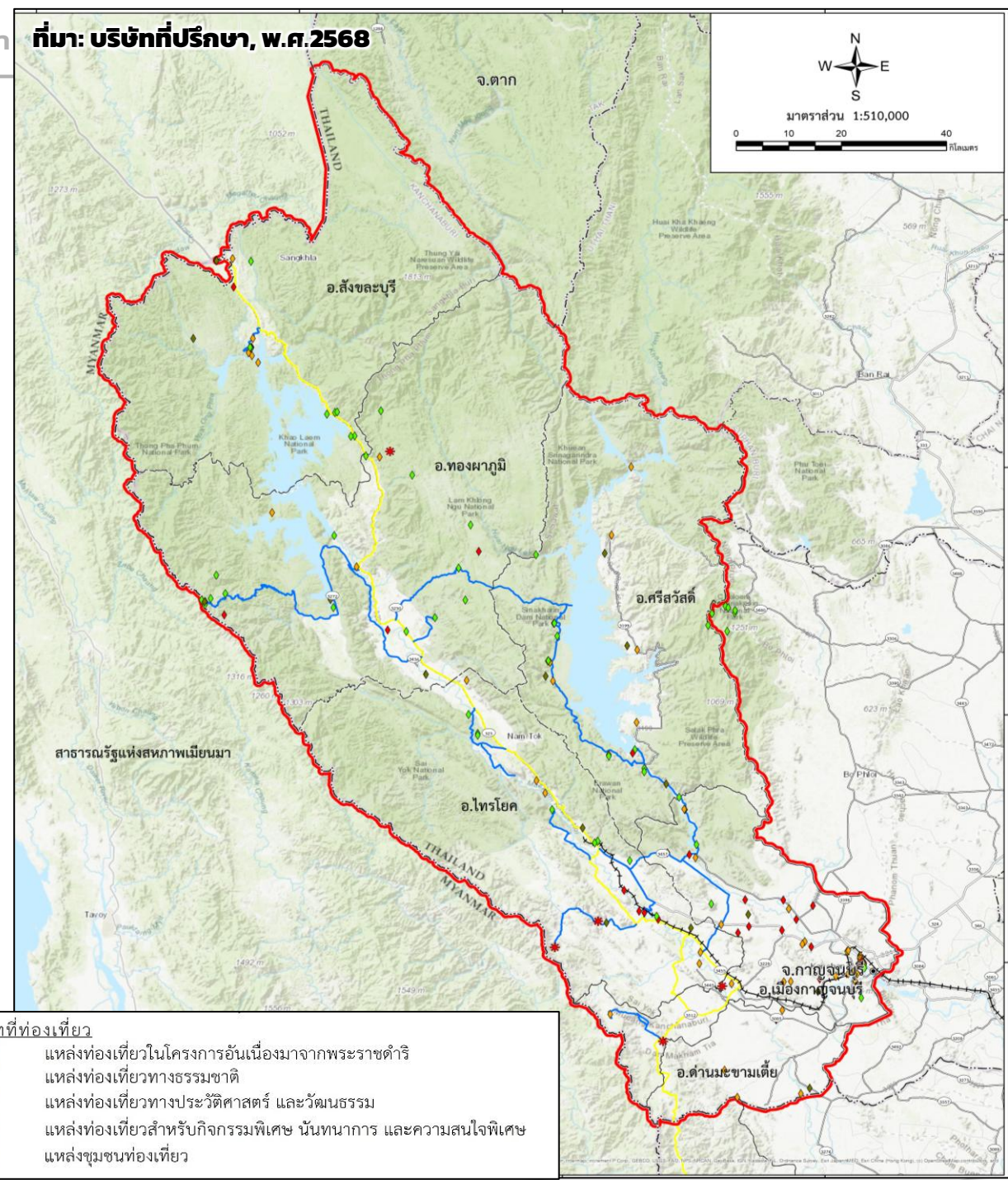
ที่มา : สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดกาญจนบุรี

น้ำตกไทรโยคน้อย



ที่มา : Unseen Tour Thailand

สะพานมอญ





รายละเอียด	ประเภทแหล่งท่องเที่ยว					
	รวม	ธรรมชาติ	ประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม	นันทนาการ และ ความสนใจพิเศษ	ชุมชน ท่องเที่ยว	โครงการ อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ
อ.บ้านคา	24	3	6	6	5	4

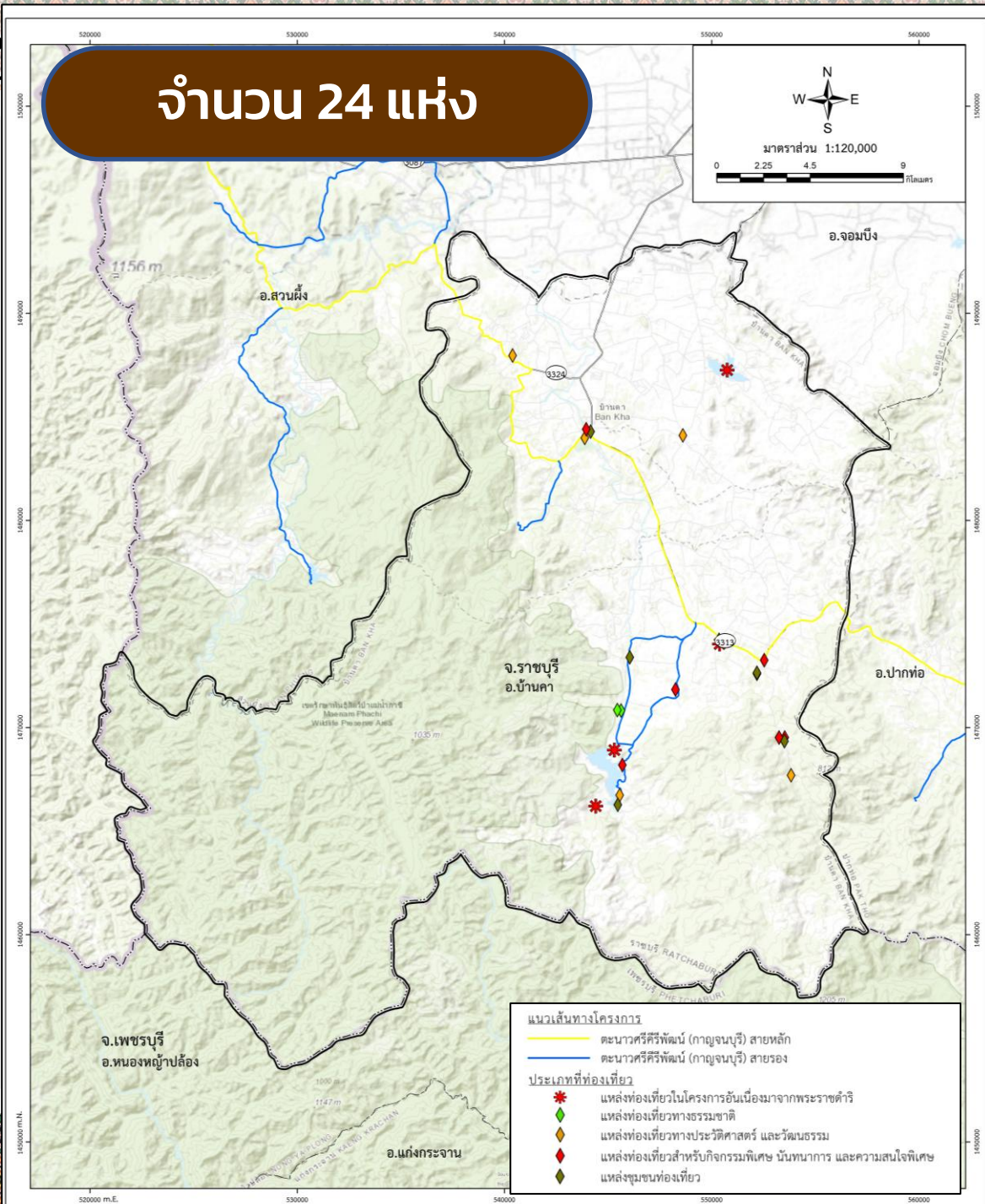
♦ ทางธรรมชาติ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (1) บ่อพุน้ำร้อนโป่งกระทิง (2) น้ำตกห้วยสวนพลู และ (3) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าแม่ น้ำกาซี

♦ ทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ (1) วัดหนองจอก (2) วัดป่าโป่งกระทิง (3) สำนักสงฆ์พุร้อน (4) สำนักสงฆ์บางกะม่า (5) วัดป่าพระธาตุเขาน้อย และ (6) วัดห้วยเสือ

♦ กิจกรรมพิเศษ นันทนาการ และความสนใจพิเศษ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ (1) ไร่ภูพันตา (2) ภูผาคอฟฟี่แค้มป์ (3) ตลาดน้ำเอ (Na-Aeh Market) (4) เขื่อนท่าบางกะม่า (5) ลานสเก็ตบางกะม่า และ (6) ตลาดอู๊ยะเกื้อ

♦ ชุมชนท่องเที่ยว จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ (1) ชุมชนท่องเที่ยววนวัฒนวิญน้ำร้อน (2) ชุมชนท่องเที่ยววนวัฒนวิญสวนพลู (3) ชุมชนท่องเที่ยววนวัฒนวิญโป่งกระทิงบน (4) ชุมชนท่องเที่ยวบางกะม่า และ (5) วิสาหกิจชุมชนอำเภอบ้านคา

♦ โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ (1) อ่างเก็บน้ำห้วยมะหาด (2) อ่างเก็บน้ำโป่งกระทิง (3) อ่างเก็บน้ำห้วยท่าเคย และ (4) อุทยานแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติไทยประจัน





แนวเส้นทางโครงการและ รูปแบบเบื้องต้นของโครงการ

ช่วง อ.บ้านคา จ.ราชบุรี

ต.บ้านคา ต.บ้านบึง ต.หนองพันจันทร์





อำเภอบ้านคา



ข้อกังวล

- การปรับปรุงถนนในช่วงการดำเนินงาน ผู้รับจ้างควรติดตั้งป้ายจราจร
พื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และ ในเวลากลางคืนไฟฟ้าแสงสว่างควรเพียงพอ



ข้อเสนอแนะ

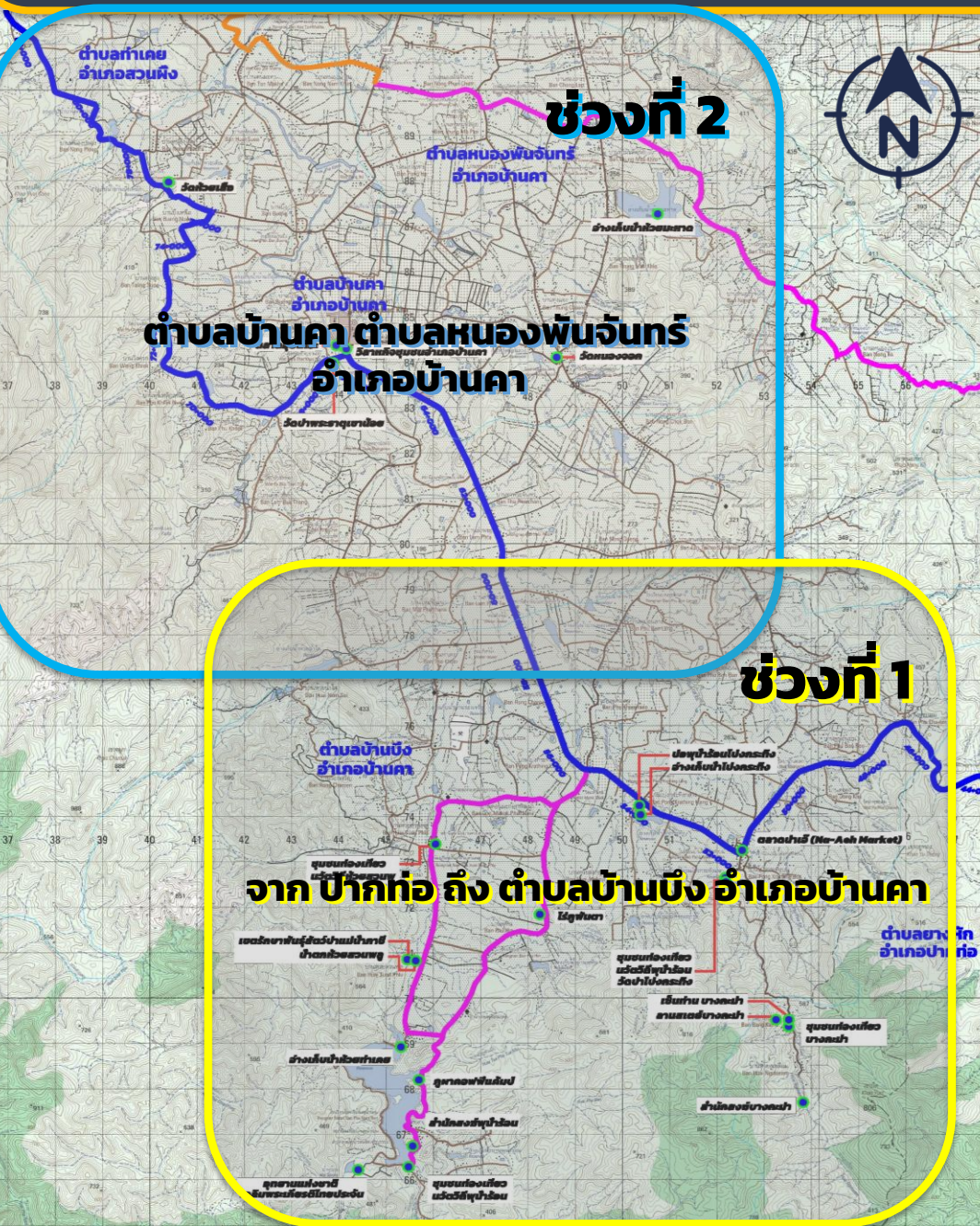
- เสนอให้ออกแบบถนนมีไหล่ทางกว้าง เพื่อลดอุบัติเหตุ
- เสนอให้ปรับปรุงรูปแบบทางแยกให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- เสนอให้ก่อสร้างจุดพักรถริมทาง
- เสนอให้หน่วยงานโทรคมนาคมติดตั้งเสาสัญญาณเพิ่มเติม เพื่อความ
สะดวกในการติดต่อสื่อสารกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือมีเหตุการณ์คับขัน



สถานที่ท่องเที่ยว

- ชุมชนท่องเที่ยวบางกะมา
- พุร้อนโป่งกระทิง
- อุทยานแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติไทยประจัน
- อ่างเก็บน้ำห้วยท่าเคย(พุจิเมืองไธสง)
- น้ำตกห้วยสวนพลู เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าแม่น้ำภาชี

คำขวัญประจำอำเภอ " สับปะรดหวานจำ งามล้ำตะนาวศรี
มากมีแร่ธาตุ กราบอัฐิหลวงปู่เทสก์
แดนนิเวศน์เชิงคีรี ถิ่นคนดีชายแดน "

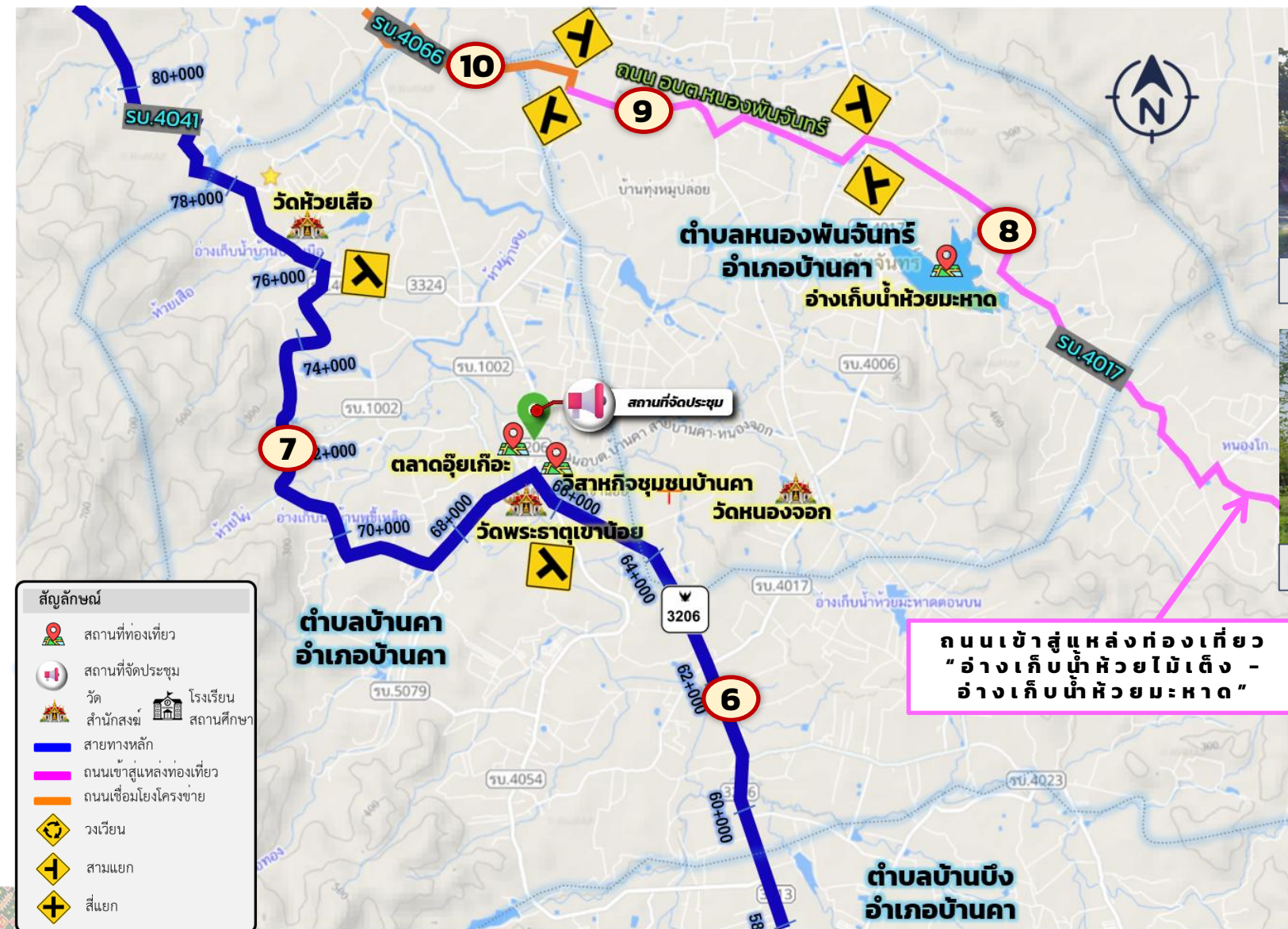


ช่วงที่ 1 จาก ปากท่อ ถึง ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านคา

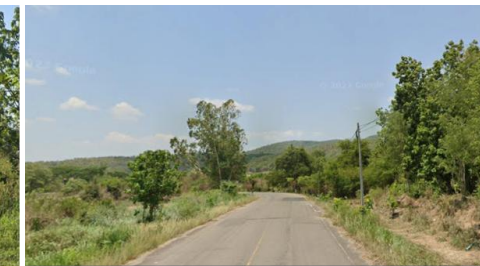
ช่วงที่ 2 ตำบลบ้านคา ,ตำบลหนองพินจันทร์ อำเภอบ้านคา



ช่วงที่ 2 ตำบลบ้านคา,ตำบลหนองพันจันทร์ อำเภอบ้านคา



6 na.3206



7 su.4041 טשטנגאגור



8 su.4017 טטנצנגאנר



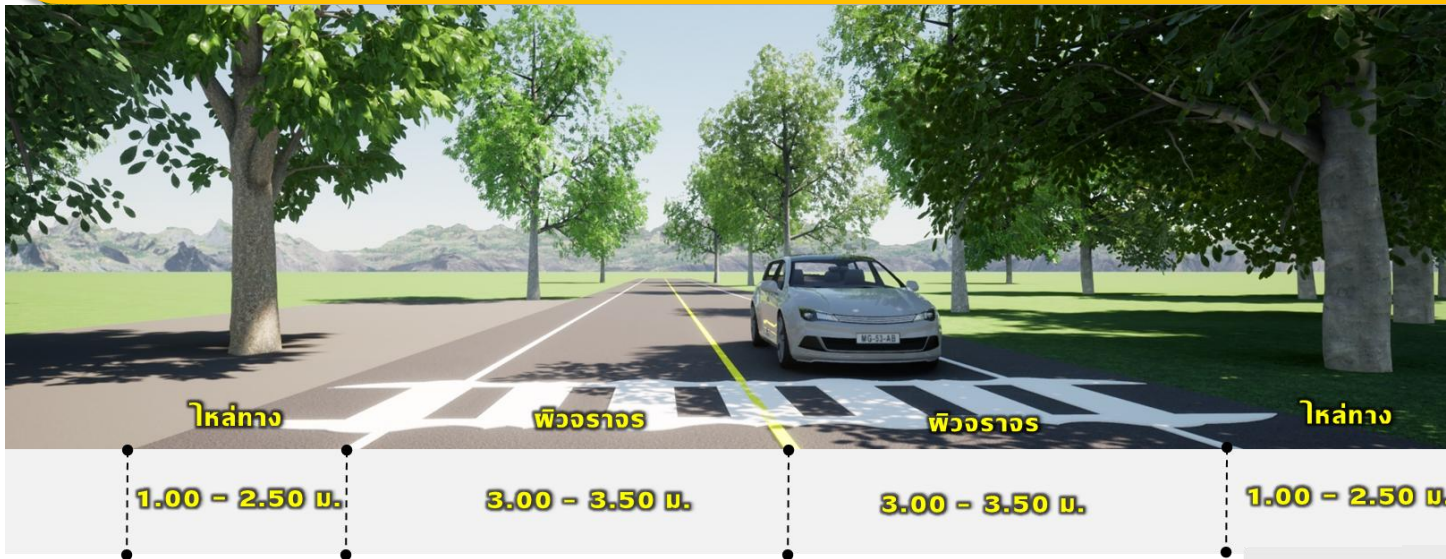
9 ถนน อบต. หนองพันจันทร์

**ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
“อ่างเก็บน้ำห้วยไม้เต็ง -
อ่างเก็บน้ำห้วยมะหาด”**



10 סו.4066 טשנגכאנגר

รูปตัดถนนโครงการเบื้องต้น



รูปตัดถนนกรณีทั่วไป เขตทางไม่น้อยกว่า 12 เมตร



รูปตัดถนนกรณีเขตทางกว้างน้อยกว่า 12 เมตร

รูปตัดถนนกรณีเขตทางแคบและจำกัดความเร็ว





แนวคิดในการปรับปรุง บริเวณทางร่วม/ทางแยก



ทางแยก สามแยก



ทางแยก สี่แยก



ทางแยก วงเวียน



ตัวอย่าง การออกแบบและปรับปรุง รูปแบบวงเวียน



โครงการตะนาวศรีคิริพัฒน์ ระยะที่ 1 ช่วงจังหวัดเพชรบุรี - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ติดตั้งชุมโครงการ



ตัวอย่าง การออกแบบป้ายโครงการ



ป้ายถนนท่องเที่ยว

- ❖ ป้ายแสดงหลักกิโลเมตร
- ❖ ป้ายแสดงเส้นทางโครงข่ายของโครงการ

- ❖ ป้ายแสดงแหล่งท่องเที่ยว
- ❖ ป้ายอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว



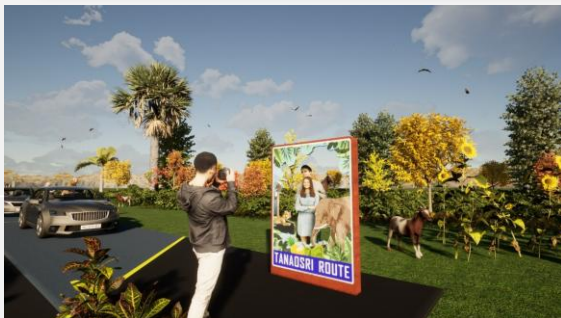
โครงการตะนาวศรีคิริพัฒน์ ระยะที่ 1
ช่วงจังหวัดเพชรบุรี - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ตัวอย่าง การออกแบบจุดพักรถริมทาง

จุดพักรถระหว่างทาง รูปแบบที่มีเขตทางไม่เกิน 4.00 เมตร



จุดพักรถระหว่างทาง รูปแบบที่มีเขตทางไม่เกิน 8.00 เมตร





โครงการตะนาวศรีคิริพัฒน์ ระยะที่ 1
ช่วงจังหวัดเพชรบุรี - จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ตัวอย่าง การออกแบบจุดชมวิวและศูนย์บริการ

จุดชมวิว

ศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและศูนย์จำหน่ายสินค้าพื้นถิ่น
(OTOP CENTER)





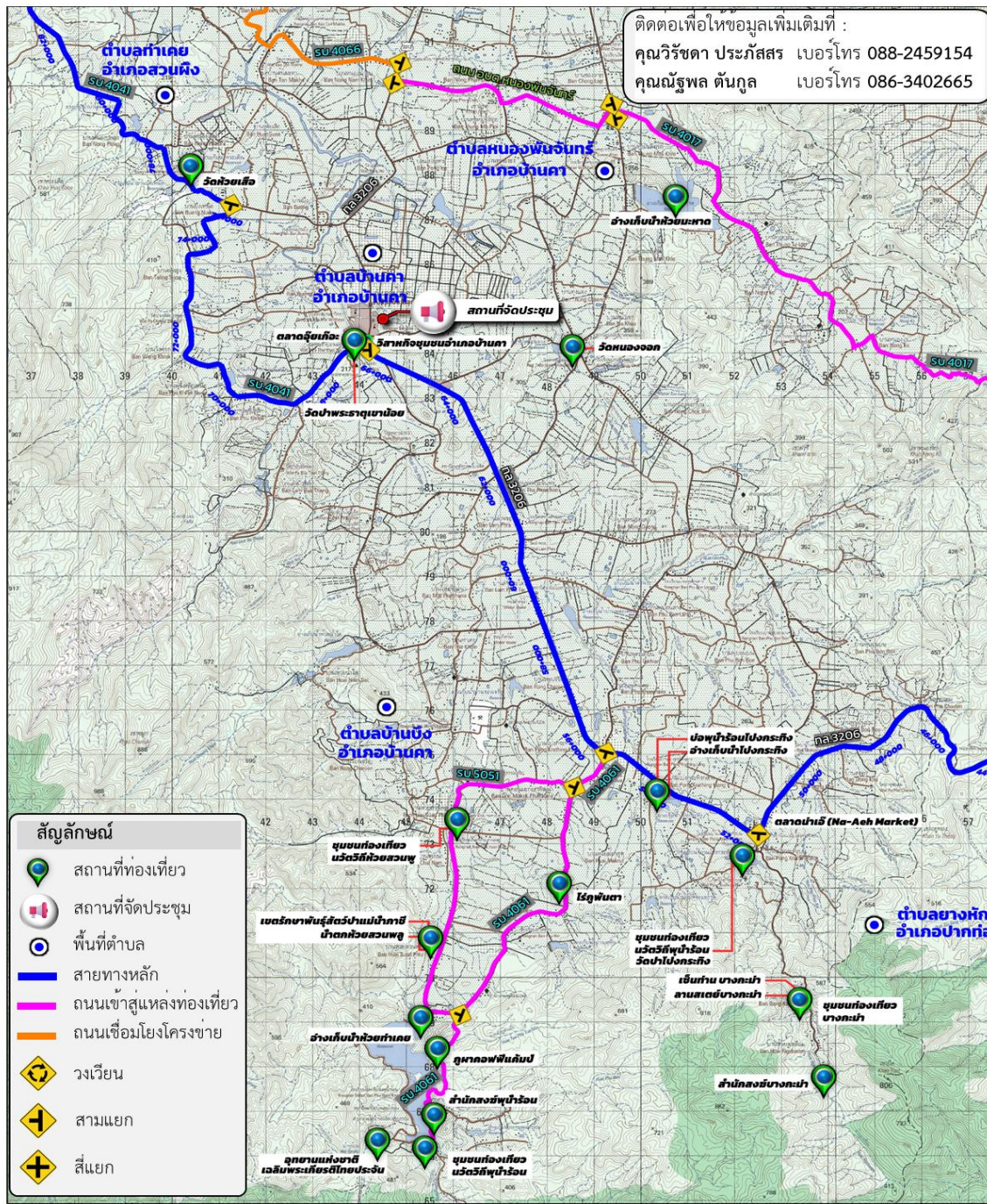
แผนที่สำหรับแสดง ข้อคิดเห็น



ตำแหน่งพื้นที่นอกเขต
ทางสำหรับ สิ่งอำนวยความสะดวก
ที่เกี่ยวข้อง

ตำแหน่งแหล่ง
ที่เกี่ยวข้องที่จะพัฒนา

ตำแหน่งทางแยก
ที่ควรปรับปรุง



**โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยว
สายตะนาวศรีศรีพัฒน์ ช่วงราชบุรี – กาญจนบุรี**
จ.ราชบุรี, กาญจนบุรี
แผนที่สำหรับแสดงตำแหน่งสถานที่แนะนำ/เสนอแนะเพิ่มเติม
ต.บ้านคา ต.บ้านบึง ต.หนองพินิจ อ.บ้านคา จ.ราชบุรี

ชื่อ-เบอร์โทรศัพท์ ที่ต้องการให้โครงการติดต่อกลับเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติม :

การประชุมกลุ่มย่อย เวทีที่ 2
วันที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น.

กรุณาแสดงตำแหน่งที่ท่านต้องการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมลงในแผนที่ เพื่อเป็นข้อมูล
ให้กับคณะทำงานในการกำหนดรูปแบบโครงการให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง บรรลุประสงค์ของ
โครงการอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

- 1) กรณารับตำแหน่งพื้นที่นอกเขตทางที่สามารถดูทิศที่ดินให้กับ กรมทางหลวงชนบทในการก่อสร้าง
 - 1.1 ระบุตำแหน่งในแผนที่ และ ชื่อ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อของหน่วยงานเจ้าของที่ดิน หรือ เอกชนเจ้าของที่ดิน
 - 1.2 ต้องการให้ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกประเภทใด
 - 1.3 หน่วยงานใดควรเป็นผู้ดำเนินการและบำรุงรักษา
- 2) กรณารับตำแหน่งที่มีวิวทัศนสวยงาม ควรเป็นจุดจอดพักรถข้างทาง
 - 2.1 ระบุตำแหน่งในแผนที่ และ ชื่อเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของที่ดิน (กรณีพื้นที่ภายในเขตทางไม่เพียงพอ)
- 3) สถานที่ท่องเที่ยวที่มีในพื้นที่นอกเหนือจากที่นำเสนอ
 - 3.1 กรณารับตำแหน่งในแผนที่ และ ชื่อสถานที่ท่องเที่ยว
 - 3.2 จุดเด่นของสถานที่ท่องเที่ยวแห่งนี้
- 4) กรณารับตำแหน่งทางแยกที่ควรกำหนดเป็นวงเวียน
 - 4.1 ระบุตำแหน่งในแผนที่ และ ชื่อ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของที่ดิน (กรณีพื้นที่ภายในเขตทางไม่เพียงพอ)
 - 4.2 ระบุเหตุผล (แยกเข้าแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ, จุดอันตราย, ฯลฯ)
 - 4.3 ควรมีประติมากรรมวงเวียนรูปอะไรพร้อมเหตุผล
- 5) กรณีพบข้อสงสัยถนนในแผนที่ไม่ถูกต้อง กรณารับข้อมูลถนนที่ถูกต้องลงในแผนที่ และ ระบุหน่วยงานเจ้าของถนน
- 6) ข้อเสนอแนะอื่นๆ



แนวคิดในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม

พัฒน์ ช่างราชบุรี - กาญจนบุรี จ.ราชบุรี, กาญจนบุรี

DECODE PROVINCE IDENTITY

ถอดรหัสอัตลักษณ์ประจำแต่ละจังหวัด

ราชบุรี



กาญจนบุรี



CO-IDENTITY

ความอุดมสมบูรณ์



การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ



การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม



โครงการพระราชดำริ (ด้านอนุรักษ์ธรรมชาติ)

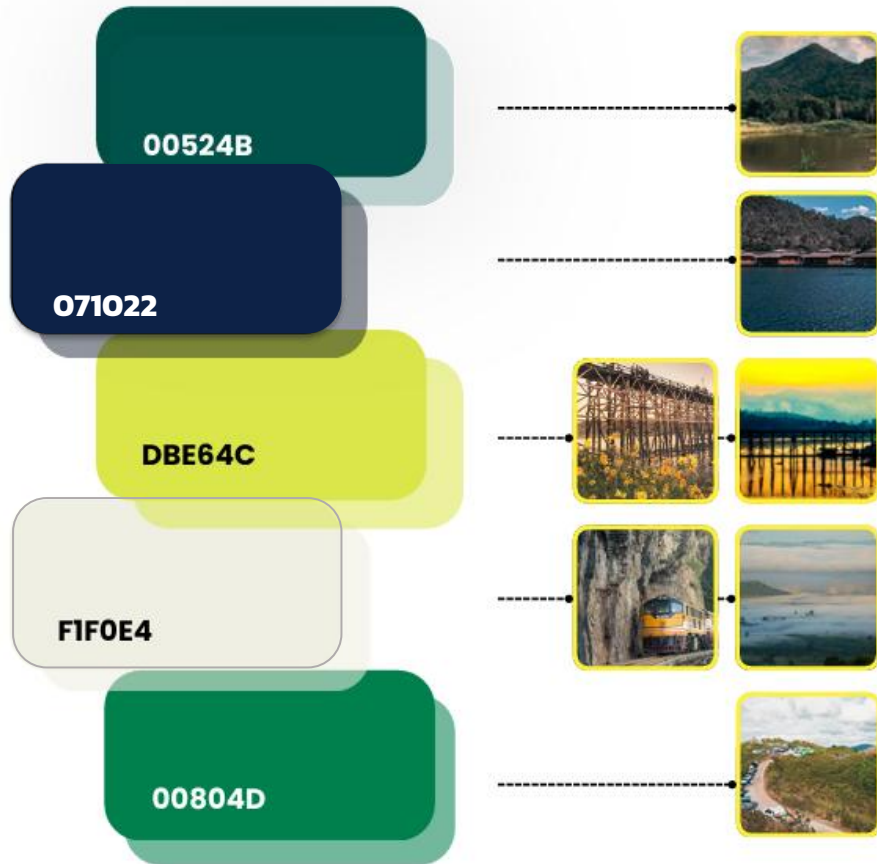




COLORS GUIDLINE

แนวคิดเรื่องการใช้สีกับรหัสอัตลักษณ์

COLORS CODE



- สีเข้มที่เป็นไปได้ทั้งป่าไม้และแหล่งน้ำ
- ธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ ชุ่มชื้น มีน้ำเพิ่มขึ้นมาเป็นส่วนประกอบหลักของภูมิทัศน์
- การปฏิสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน การอยู่ร่วมกัน
- การมีพลังงาน สบุด
- การบันทึกประวัติศาสตร์อันยาวนาน
- ภูมิอากาศเฉพาะพื้นที่ (หมอก)
- สีเขียวที่ตัดแดงสีเหลือง
- สื่อถึงภูมิอากาศเขตร้อนเฉพาะตัว

“พื้นที่เปลี่ยนผ่าน” TRANSITION



การเปลี่ยนผ่าน

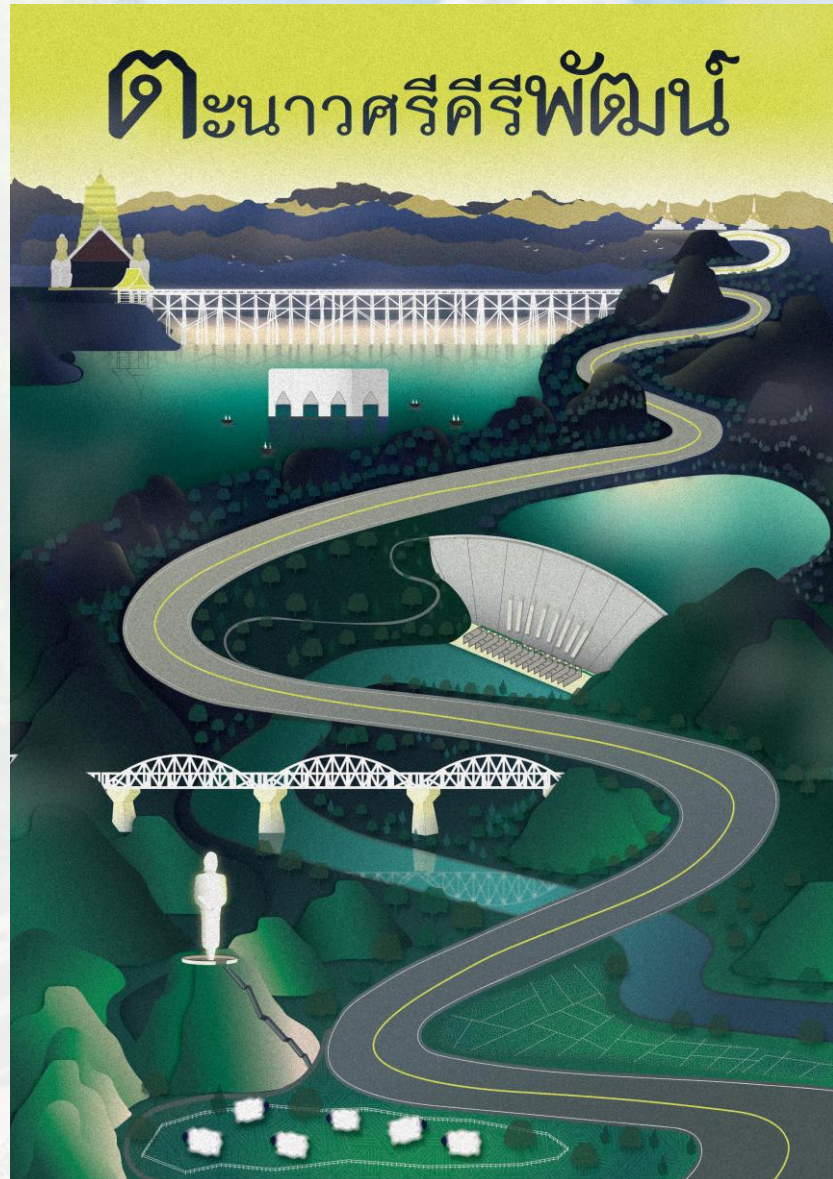


“ การเล่าเรื่องที่จับคู่เรื่องราวต่างๆ กับธรรมชาติ สร้างการเปลี่ยนผ่านที่ลื่นไหล
เพื่อการได้รู้ถึงความน่าสนใจของพื้นที่เหล่านี้ ”

ตำนานศรีศรีพัฒน์

ตำนานศรีศรีพัฒน์

ตำนานพัฒน์



แบบร่าง





การมีส่วนร่วมของประชาชน



แผนการจัดประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการ





การประชาสัมพันธ์โครงการ





การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ และไลน์โครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 10 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 จังหวัดราชบุรี

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วมการประชุม ครั้งที่ 2 จังหวัดราชบุรี

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วงราชบุรี - กาญจนบุรี

วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น.
ณ หอประชุมว่าการอำเภอปากท่อ ตำบลปากท่อ อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

วันพุธที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ศาลาอเนกประสงค์ว่าการอำเภอบ้านคา ตำบลบ้านคา อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี

วันพุธที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น.
ณ หอประชุมว่าการอำเภอสวนผึ้ง ตำบลสวนผึ้ง อำเภอสวนผึ้ง จังหวัดราชบุรี

ZOOM Cloud Meeting
Meeting ID: 662 805 6660 Passcode: 4kEGS1

www.ตะนาวศรีคีรีพัฒน์ราชบุรี-กาญจนบุรี.com

Website

www.ตะนาวศรีคีรีพัฒน์ราชบุรี-กาญจนบุรี.com



LINE VROOM Explore | Following

ตะนาวศรีคีรีพัฒน์
1 follower
Posts 10
[Follow](#)

All
Videos

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วมการประชุม ครั้งที่ 2 จังหวัดราชบุรี

โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วงราชบุรี - กาญจนบุรี

วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น.
ณ หอประชุมว่าการอำเภอปากท่อ ตำบลปากท่อ อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

วันพุธที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ศาลาอเนกประสงค์ว่าการอำเภอบ้านคา ตำบลบ้านคา อำเภอบ้านคา จังหวัดราชบุรี

วันพุธที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น.
ณ หอประชุมว่าการอำเภอสวนผึ้ง ตำบลสวนผึ้ง อำเภอสวนผึ้ง จังหวัดราชบุรี

ZOOM Cloud Meeting
Meeting ID: 662 805 6660 Passcode: 4kEGS1

www.ตะนาวศรีคีรีพัฒน์ราชบุรี-กาญจนบุรี.com

info@tncp.com

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 10 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 จังหวัดราชบุรี

ด้วยสำนักโครงการและออกแบบ ถนนทางหลวงชนบท มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางท่องเที่ยวสายตะนาวศรีคีรีพัฒน์ ช่วงราชบุรี

Line Official Account

ตะนาวศรีคีรีพัฒน์ หรือ @393eoaoz





การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์โครงการ



จังหวัดราชบุรี

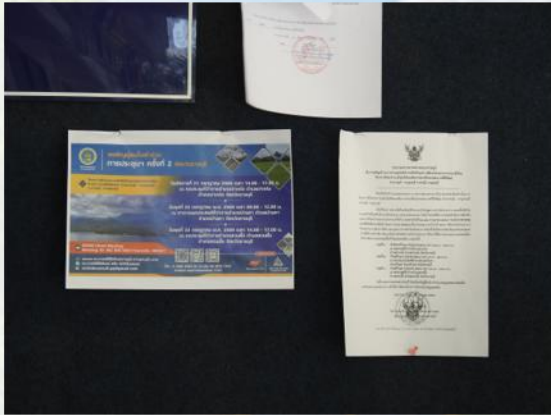


การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)





การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ



ที่ว่าการอำเภอสวนผึ้ง



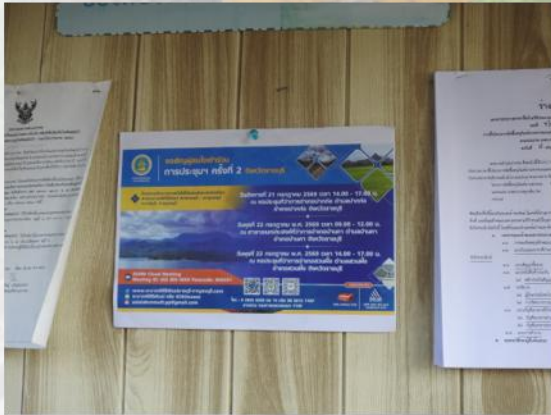
ที่ว่าการอำเภอบ้านคา



ที่ว่าการอำเภอปากท่อ



องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางไทย



เทศบาลตำบลปากท่อ



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบึง



เทศบาลตำบลบ้านชีบุป่าหวาย



องค์การบริหารส่วนตำบลปากท่อ



การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)



องค์การบริหารส่วนตำบลกลอนโด



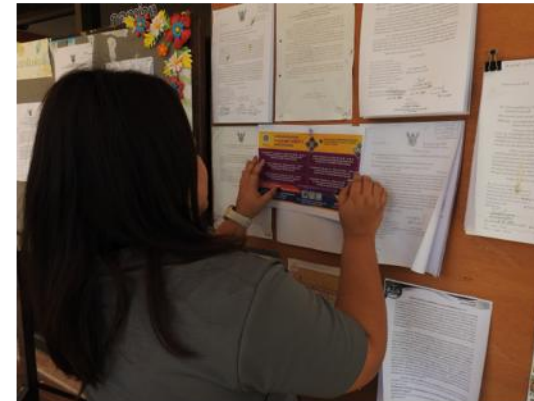
ที่ว่าการอำเภอด่านมะขามเตี้ย



เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่



องค์การบริหารส่วนตำบลด่านมะขามเตี้ย

จังหวัดกาญจนบุรี



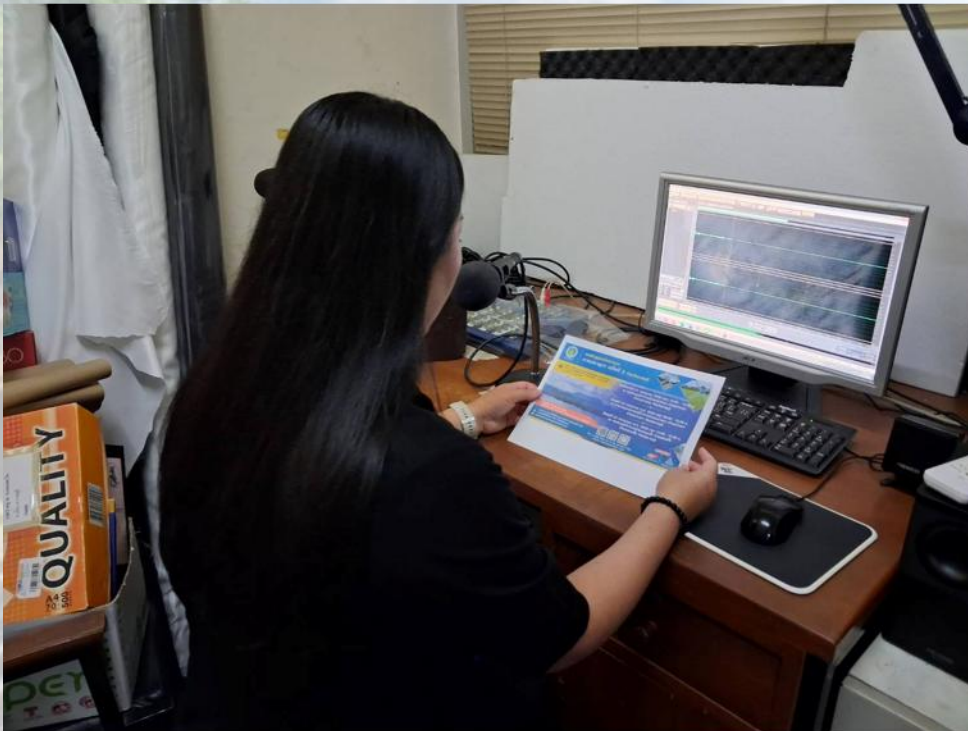
การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ



ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2569



การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุ



สวท.ราชบุรี



สวท.กาญจนบุรี



ผลการประชุมฯ ครั้งที่ 1





ระยะเวลา สถานที่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และประธานการประชุม

จังหวัด กาญจนบุรี

ระยะเวลาและสถานที่



- วันพฤหัสบดีที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
- เวลา 09.00 - 12.00 น.
- ณ ห้องประชุมสังขละบุรี โรงแรมริเวอร์
แคว ตำบลบ้านเหนือ อำเภอเมือง
กาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม



- 188 ราย

ประธานการประชุม



- นายวุฒิพงษ์ สุภักควณิช
รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

จังหวัด ราชบุรี

ระยะเวลาและสถานที่



- วันศุกร์ที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
- เวลา 09.00 - 12.00 น.
- ณ ห้องเวลาดี 1 โรงแรม ณ เวลา ตำบล
ดอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัด
ราชบุรี

จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม



- 139 ราย

ประธานการประชุม



- นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี



ภาพบรรยากาศการประชุม จังหวัดกาญจนบุรี



นายวุฒิพงษ์ สุภักคณิษ
รองผู้ว่าราชการจังหวัด
กาญจนบุรี



นายอลาวัต บินอุมาร์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
ชนบทกาญจนบุรี



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเลเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ด
นิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่
ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียด
โครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวิดีโอทัศน์



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟัง
รายละเอียดโครงการ



ภาพบรรยากาศการประชุม

จังหวัดราชบุรี



นายคมกริช เจริญพัฒนสมบัติ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี
ประธานการประชุม



นายสุพจน์ อรุณศรี
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
ชนบทราชบุรี



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ด
นิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่
ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวิถีทัศน์



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความ
คิดเห็น



นายรักชาติ ชาศิทธิทรัพย์
ผู้อำนวยการกลุ่มสำรวจ สำนัก
สำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชนบท กล่าวปิดการประชุม



สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล ที่สำคัญจากการประชุม

จังหวัดกาญจนบุรี





สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวล ที่สำคัญจากการประชุม (ต่อ)

จังหวัดราชบุรี



ให้ออกแบบถนนโครงการ
มีไหล่ทางกว้าง เพื่อลดอุบัติเหตุ



ให้ออกแบบจุดกลับรถ
และเกาะกลางให้มีความสอดคล้อง
กับวิถีชีวิตและความเป็นอยู่ของ
ประชาชนในพื้นที่โครงการ



ให้ก่อสร้างจุดพักรถ
ตามแนวเส้นทางโครงการ
รวมทั้งให้จัดทำ QR Code
ประชาสัมพันธ์เส้นทาง
ท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงกับเส้นทาง
ท่องเที่ยวชุมชน



ให้ปรับปรุงรูปแบบทางแยก
ในรูปแบบอื่นที่ไม่ใช่รูปแบบวง
เวียน เนื่องจากปัจจุบันเกิด
อุบัติเหตุบ่อยครั้ง



เสนอเส้นทางท่องเที่ยว
ถนนทางหลวง 4017
ที่เชื่อมโยงไปยังอ่างเก็บน้ำห้วย
มะหาด



กังวลผลกระทบต่อ
ปัญหาสุขภาพจิต
และด้านฝุ่นละออง



ให้มีการประชาสัมพันธ์
เพิ่มขึ้นและควรติดตั้ง
ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณชุมชน



ให้พิจารณาเส้นทาง
การท่องเที่ยวที่เน้นเป็น
ถนนการท่องเที่ยวเกี่ยวกับต้นไม้



จบการนำเสนอ ขอบคุณครับ/ค่ะ



การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

